

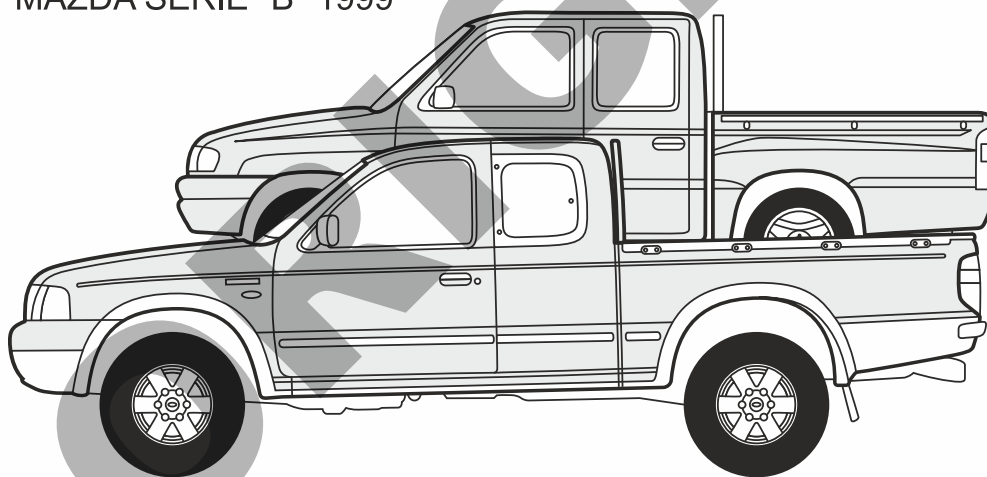


enganches

Paragon



FORD RANGER 2000→  
MAZDA SERIE "B" 2000→  
FORD RANGER 1999  
MAZDA SERIE "B" 1999



**DOCUMENTACIÓN PARA I.T.V**



**E**

Enganches Aragón ofrece una garantía de sus productos por un período de dos años a partir de la fecha de entrega conforme a lo dispuesto en la Directiva 1999/44/CE y la ley 23/2003 quedando limitada al reemplazo de la mercancía defectuosa y en ningún caso se extenderá a daños o perjuicios consecuenciales.

Enganche fabricado por ENGANCHES ARAGÓN adaptable a la marca del vehículo.

Queda formalmente prohibido cualquier tipo de modificación, transformación o alteración sobre cualquiera de nuestros productos. El incumplimiento de esto daría lugar inmediatamente a la anulación de la homologación y de la garantía del producto.

Dependiendo de la versión y el año, una parte del paragolpes puede ser necesariamente recortada.

La información proporcionada por nosotros para el recorte del paragolpes es sólo una ayuda no vinculante.

El recorte se sabrá correctamente durante el montaje, con el tamaño requerido.

Es necesario sellar todos los puntos de anclaje del vehículo donde va sujeto el enganche para evitar la entrada de agua.

**GB**

Enganches Aragon offers a two years guarantee of their products from the delivery date according to arranged in the european directive 1999/44/CE and law 23/2003 being limited to the replacement of faulty products and in no case will be extended to damages or consequent harms.

Towbar made by ENGANCHES ARAGON adaptable to the brand of the vehicle.

It is forbidden to make any modification to our towbars. The breach of this condition will cancel the approval and the guarantee product.

Depending on car's version and year, part of the bumper need to be cut.

Information provided by us for the cutting of bumper is only a non binding help.

The cut will know properly during assembly with the required size.

It is necessary to seal all the anchor points of the vehicle where the tow bar is fixed to prevent entry of water.

**F**

Enganches Aragón offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendu des dommages et intérêts.

Attelage fabriqué par ENGANCHES ARAGON adaptable à la marque de ce véhicule.

Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur les attelages. Le Non-respect de cela donnera lieu à l'immédiate annulation de l'homologation et de la garantie du produit.

Selon la version et l'année du véhicule, une partie du parechoc peut être découpée.

L'information transmise pour la découpe est seulement une aide, à chacun de vérifier la découpe nécessaire.

La découpe se verra correctement durant le montage, aux dimensions requises.

Il est nécessaire de joindre tous les points d'ancrage de l'attelage au véhicule afin d'empêcher toute entrée d'eau.

**I**

Enganches y remolques Enganches Aragon offre una garanzia dei suoi prodotti entro un periodo di due anni dalla data della consegna conforme alla direttiva 1999/44/CE e la legge 23/2003 che è limitata alla sostituzione della merce difettosa ed in nessun caso si estenderà ai danni o ai pregiudizi conseguenti.

Dispositivo di traino ENGANCHES ARAGON adeguato alla marca di questo veicolo.

È totalmente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldare pezzi, togliere pezzi, ecc.) sui ganci. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento della garanzia e dell'omologazione del gancio.

Dipendendo dalla versione e dell'anno, un pezzo del paraurti può essere tagliato.

L'informazione proporzionata da noi per il paraurti è solo un aiuto non vincolante.

Il taglio si saprà esattamente durante il montaggio col formato necessario.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio dove viene ancorato il gancio sul veicolo, onde evitare infiltrazioni

**D**

Enganches Aragon bietet eine garantie seiner Produkte gültig für 2 jahre ab dem Abgabesdatum nach der europäischen Rechtlinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003 an. Die Garantie ist gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinen fall für die Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen.

Für dieses Fahrzeug angepasst und hergestellt durch ENGANCHES ARAGON

Es ist strikt verboten, an den Kupplungen jegliche Veränderung (zusätzliche Löcher, Anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung der Kupplung zur Folge.

Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.

Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung.

Der Ausschnitt ist fachgerecht im Zuge der Montage auf die erforderliche Größe vorzunehmen.

Bitte versiegeln Sie alle Befestigungspunkte fachgerecht- um ein Eindringen von Wasser zu verhindern.

**NL**

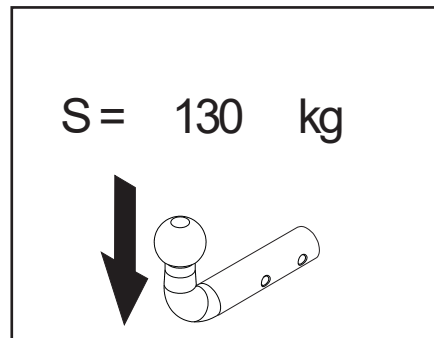
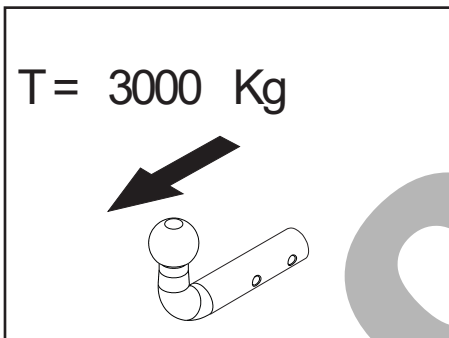
Enganches Aragon biedt een termijn van twee jaar garantie aan op haar producten vanaf de leveringsdatum overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval uitgebreid worden bij schade of blijvend letsel.

Trekhaak welke geproduceerd zijn door ENGANCHES ARAGON zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig.

Het is absoluut verboden om onze trekhaak, op welke manier dan ook, te modificeren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt vervalt de wettelijke type goedkeuring en daarmee de garantie op het product

94/20/EC

FORD RANGER 2000 -->  
 MAZDA SERIE B 2000-->  
 FORD RANGER 1999  
 MAZDA SERIE B 1999



C (kg)      T (kg)

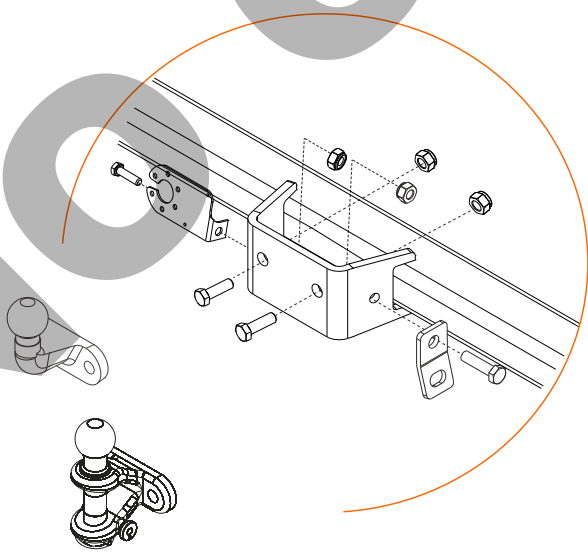
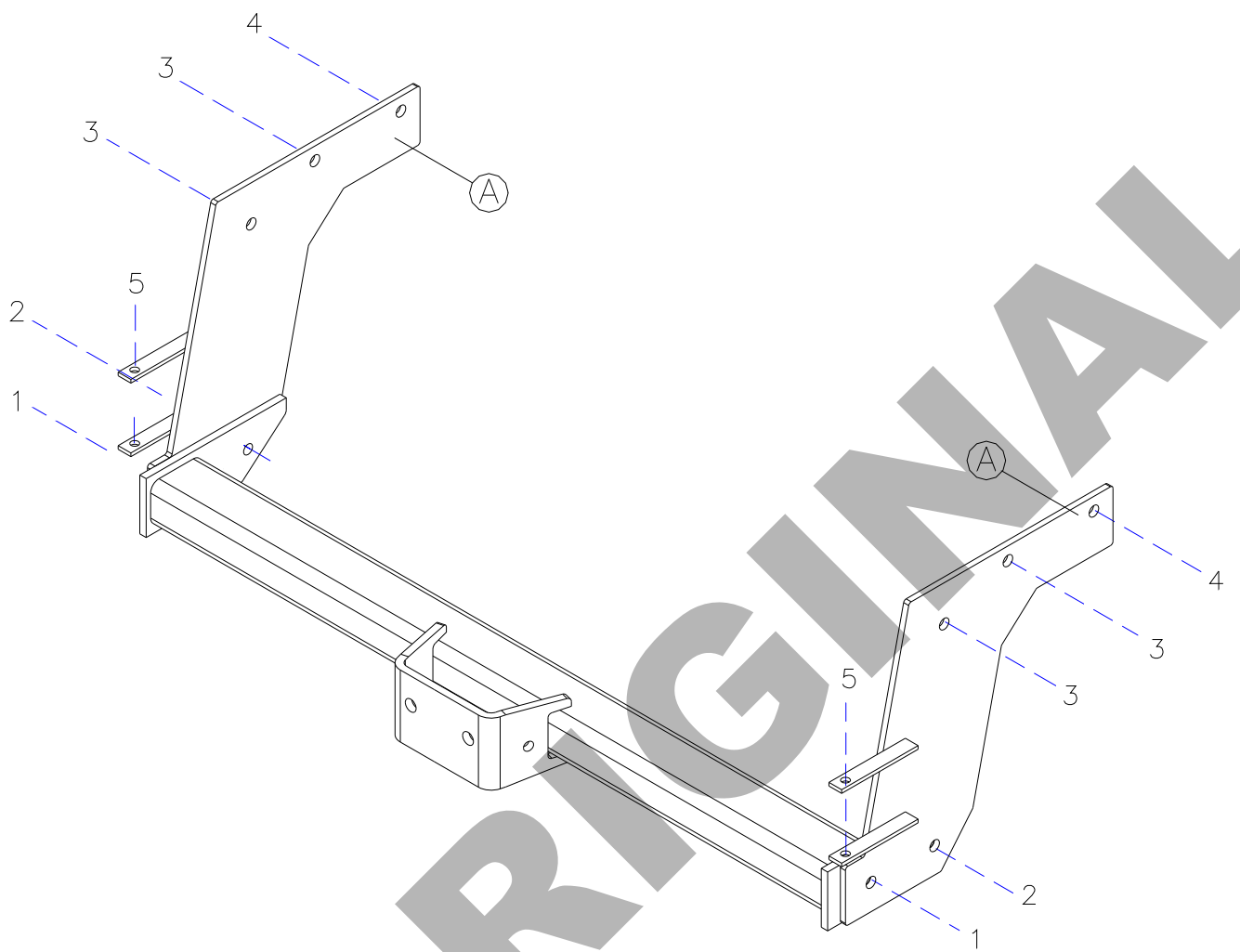
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

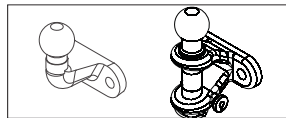
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160

0 km      1000 km





1			1	
2		M16x1,5x50 DIN 961	2	
3		M16x1,5 DIN 980	2	
4			1	
5			1	
6		C2015B	1	
7		C2015BC60_61	1+1	
8		M10x30 DIN 933	2	
9		M12x1,5x35 DIN 961	4	
10		M10x90 DIN 931	2	
11		M12x40 DIN 933	4	
12		M8x25 DIN 933	4	
13		Ø8 mm DIN 9021	4	
14		Ø10 mm DIN 9021	2	
15		Ø12 mm DIN 9021	8	
16		Ø12 mm DIN 6798	6	
17		M10 DIN 6923	4	
18		M12 DIN 6923	2	
19		M8 DIN 6923	4	
20		Ø16x1,5x60	2	

**E**

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Quitar la rueda de repuesto. Desmontar el paragolpes y quitar los soportes de éste (Ya no se utilizan).
2. Sujetar las piezas "A" sobre los puntos 3 mediante tornillos M12 x 1,5 x 35, arandelas planas de 12 mm. y aros elásticos de 12 mm.
3. Taladrar el punto 4 por la parte interior del chasis con una broca de 17 mm. (Sólo el lado interior).
4. Introducir el casquillo de 16 mm. en el punto 4 y sujetar mediante tornillo M10 x 90, arandelas planas y tuercas M10 con base.
5. Introducir el enganche entre las piezas "A" y sujetar sobre los puntos 1 mediante tornillos M12 x 40, arandelas planas y aros elásticos de 12 mm. Sobre los puntos 2 mediante tornillos M12 x 40, arandelas planas de 12 mm. y tuercas M12 con base.
6. Sujetar el paragolpes sobre los puntos 5 mediante tornillos M8 x 25, arandelas planas de 8 mm. y tuercas M8 con base.
7. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es necesario comprobar el par de apriete después de los primeros 1.000 km de uso).
8. Volver a colocar la rueda de repuesto.

**GB**

### FITTING INSTRUCTIONS

1. Remove the spare wheel. Dismount the bumper and its supports. (It will no longer be needed).
2. Mounts "A" brackets at points "3" using M12x1,5x35 bolts, 12mm. flat washers and 12mm. spring washers.
3. Drill point "4" on 17 inside of the chassis. (Only inside)
4. Place 16mm. tube at points "4" and join using M10x90 bolt, flat washers and M10 nuts with base.
5. Place towbar between pieces A and join at points "1" using 12x40 bolts, flat washers and 12mm. spring washers. At points "2" using M12x40 bolts 12mm. flat washers and M12 nuts with base.
6. Mount towbar to points "5" using M8x25 bolts, 8mm. flat washers and M8 nuts with base.
7. Tighten all the bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 100 km. of towing).
8. Remounts the spare wheel.

**F**

### NOTICES DE MONTAGE

1. Enlever la roue de secours. Démontez le parechocs et enlever les supports du celui-ci. Ils ne serviront plus.
2. Fixer les pièces "A" sur les points "3" à l'aide des vis M12x1,5x35, des rondelles plates de 12mm. et des rondelles freins de 12mm.
3. Percer le point "4" par l'intérieur du châssis avec une forêt de 17mm. (Seulement par l'intérieur)
4. Introduire le tube de 16mm. dans le points "4" et fixer à l'aide d'une vis M10x90, des rondelles plates et des écrous M10 avec base.
5. Introduire l'attelage entre les pièces "A" et fixer sur les points "1" à l'aide des vis M12x40, des rondelles plates et des rondelles freins de 12mm. Sur les points "2" à l'aide des points M12x40, des rondelles plates de 12mm. et des écrous M12 avec base.
6. Fixer le parechocs sur les points "5" à l'aide des vis M8x28, des rondelles plates de 8mm. et des écrous M8 avec base.
7. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
8. Remonter la roue de secours.

**I**

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Togliere la ruota di scorta. Smontare il paraurti e togliere i suoi supporti (Non si utilizzano più).
2. Fissare i pezzi "A" sui punti 3 per mezzo di viti M12 x 1,5 x 35, rondelle piane di 12 mm. e rondelle elastiche di 12 mm.
3. Trapanare il punto 4 dalla parte interna del chassis con una punta di 17 mm. (Solo il lato interno).
4. Introdurre la ghiera di 16 mm. nel punto 4 e fissare per mezzo di vite M10 x 90, rondelle piane e dadi M10 con base.
5. Introdurre il gancio tra i pezzi "A" e fissare sui punti 1 per mezzo di viti M12 x 40, rondelle piane e rondelle elastiche di 12 mm. Sui punti 2 per mezzo di viti M12 x 40, rondelle piane di 12 mm. e dadi M12 con base.
6. Fissare il paraurti sui punti 5 per mezzo di viti M8 x 25, rondelle piane di 8 mm. e dadi M8 con base.
7. Stringere la bulloneria applicando la forza di stretta corrispondente. (È necessario controllare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1.000 km di traino).
8. Ricollocare la ruota di scorta.

**D**

### ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Reserverad herausnehmen. Stoßstange abbauen und die Halterungen abnehmen (werden nicht wiederverwendet).
2. Bauteile "A" an den Punkten 3 anschrauben, dafür die Schrauben M12 x 1,5 x 35, flachen 12 mm-Unterlegscheiben und 12 mm-Federringe verwenden.
3. Im Punkt 4 auf der Innenseite des Chassis ein 17 mm Bohrloch bohren (nur auf der Innenseite).
4. Die 16 mm Hülse in das Bohrloch 4 einsetzen und mit der Schraube M10 x 90, flachen Unterlegscheibe und Bundmutter M10 anschrauben.
5. Anhängerkupplung zwischen die Teile "A" setzen und an den Punkten 1 mit den Schrauben M12 x 40, flachen Unterlegscheiben und 12 mm-Federringen anschrauben. Dasselbe an den Punkten 2 unter Verwendung der Schrauben M12 x 40, flachen 12 mm-Unterlegscheiben und den Bundmuttern M12.
6. Stoßstange mit den Schrauben M8 x 25, den dazugehörigen flachen 8 mm-Unterlegscheiben und den Bundmutter M8 an den Punkten 5 befestigen.
7. Alle Schraubverbindungen mit dem jeweils entsprechenden Anziehmoment festziehen. (Das Anziehmoment ist nach den ersten 1.000 gefahrenen Kilometern zu überprüfen und ggfls. nachzuziehen).
8. Abschließend das vorher herausgenommene Reserverad wieder an seinen Platz bringen.

**RU**

### инструкции по монтажу фаркопа

1. Снять запасное колесо. Снять бампер и его крепежи (они больше не будут использоваться)
2. Закрепить детали «А» в точках 3, используя болты M12x1,5x35, плоские шайбы 12 мм с резиновыми прокладками 12 мм.
3. Просверлить отверстие в точке 4 с внутренней стороны шасси при помощи насадки на дрель 17 мм (только с внутренней стороны).
4. Поместить вкладыш 16 мм в точку 4 и закрепить посредством болта M10x90, плоской шайбы и гайки M10 с основанием.
5. Поместить фаркоп между деталей «А» и закрепить в точках 1 болтами M12x40, плоскими шайбами с резиновыми прокладками 12 мм. В точках 2 закрепить при помощи болтов M12x40, плоских шайб 12 мм. и гаек M12 с основанием.
6. Закрепить бампер в точках 5 болтами M8x25, плоскими шайбами 8 мм. и гайками M8 с основанием.
7. Затянуть все болты (натяжение болтов необходимо проверить после первых 1000 км. пробега).
8. Вернуть на место запасное колесо.

ILS



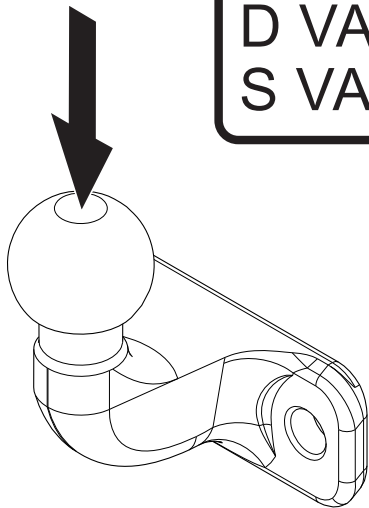
TYPE TB-1

55R-01 0930 Ext 01

CLASS A 50-X

D VALUE 20.55 KN

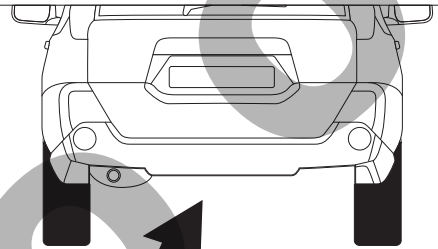
S VALUE 350 kg



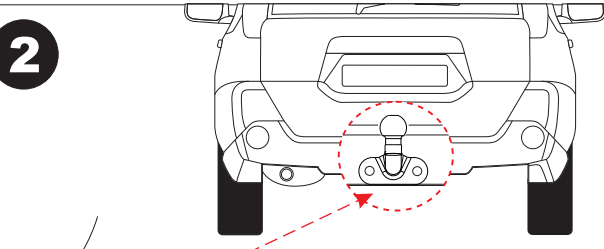
S: 350 kg

D: 20.55 KN

1

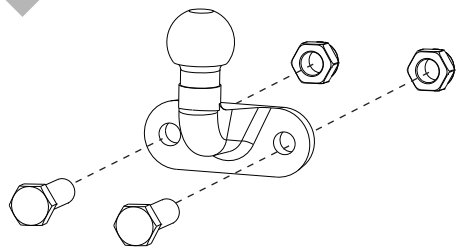


2



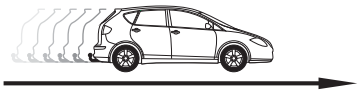
3

	M16x1,5x50 DIN 961	2
	M16x1,5 DIN 980	2



4

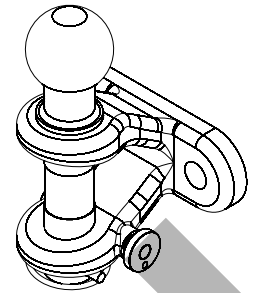
		M8	M10	M12	M14	M16
	N/m	20	40	60	105	160



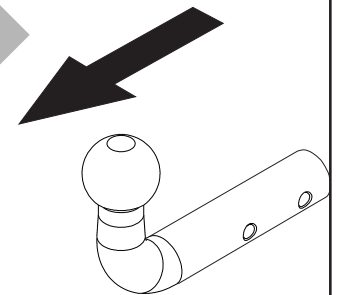
enganches  
**aragon**

TIPO: EAR001 S=250kg  
 CLASE: A-50X/S D= 17kN

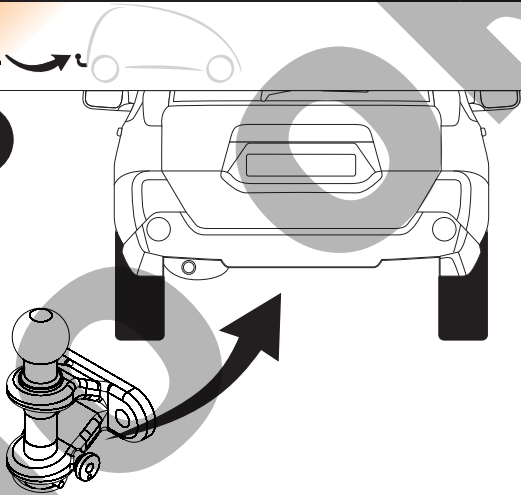
e11 00-5038



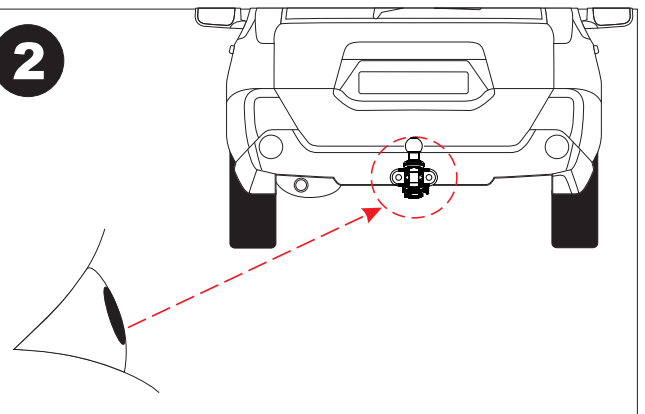
T = 3500 kg



1

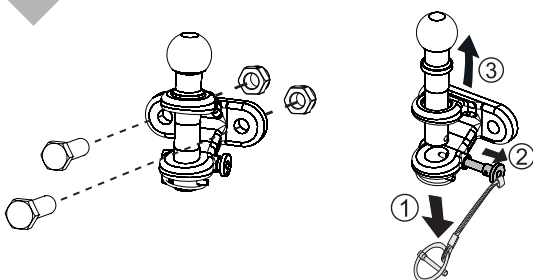


2



3

	M16x1,5x50 DIN 961	2
	M16x1,5 DIN 980	2



4



	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160





**E ATENCION:**

1. Dispositivo de enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
2. La capacidad máxima de tracción tanto en la bola como en el pasador es de 3500 kg.
3. Este dispositivo sólo es apto para anillas de arrastre de diámetro interno mínimo 35 mm y sección de diámetro máximo 30mm.
4. Este dispositivo **NO ES APTO** para cabezales o anillas de arrastre no mencionados en las especificaciones.

**GB ATTENTION:**

1. Device approved to 94/20 EC
2. The maximum capacity of the traction of the cast towball is 3500kg
3. This device is only suitable for ring with a minimal internal diameter of 35mm and a diameter section of maximum 30mm.
4. This device **IS NOT SUITABLE** for rings and heads which are not indicated in the specifications.

**F ATTENTION:**

1. Dispositif d'attelage homologué selon la Directive 94/20 CE.
2. La capacité maximum de traction tant de la boule que de la tige est de 3500kg
3. Ce dispositif est valable seulement pour les anneaux de diamètre interne minimum 35mm et section de diamètre maximum 30mm.
4. Ce dispositif **N'EST PAS VALIDE** pour les têtes et anneaux d'attelage non mentionnés dans les spécifications.

**I ATTENZIONE:**

1. Il dispositivo di traino omologato secondo la normativa 94/20 CE
2. La capacità massima di traino tanto per la sfera come per la barra è di 3500 kg.
3. Questo dispositivo solo È ATTO per gli anelli di traino con diametro interno minimo 35mm e con sezione di diametro massimo 30mm.
4. Questo dispositivo **NON È ATTO** per sfere o anelli di traino non descritti nelle specificazioni.

**D ACHTUNG:**

1. Homologierte Anhängervorrichtung nach Rechtslinie 94/20 CE
2. Die maximale Anhängelast für der Vorrichtung (Kugel oder Stift) ist 3500 Kg.
3. Diese Vorrichtung eignet sich nur zum Anhängen Ringen mit einem Innendurchmesser von Minimum 35mm und einem Abschnittdurchmesser von Maximum 30 mm.
4. Diese Vorrichtung ist **NICHT** für die auf der Spezifizierungen beschriebene Kugelköpfe oder Anhängerringen GEEIGNET

**RU**

**ВНИМАНИЕ:**

1. Тяговое устройство, одобренное в соответствии с Директивой Совета Евросоюза 94/20.
2. Максимальная тяговая сила как на шар, так и на крюк составляет 3500 кг.
3. Это устройство подходит только для буксировки кольца с МИНИМАЛЬНЫМ внутренним диаметром 35 мм и диаметром секций максимально 30 мм.
4. Данное устройство **НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО** для головок или буксировочных колец, не указанных в пояснении.



enganches

aragon

**T**owBox®

enganches  
**aragon**

# ANEXO III

## CERTIFICADO DE TALLER

D. \_\_\_\_\_, expresamente autorizado por la \_\_\_\_\_  
domiciliada en \_\_\_\_\_, teléfono \_\_\_\_\_, dedicada  
a la actividad de \_\_\_\_\_ n° de Registro Industrial \_\_\_\_\_ y n° de registro  
especial \_\_\_\_\_.

### CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,  
sobre el vehículo marca....., tipo.....  
variante..... denominación comercial .....  
matrícula ..... y n° de bastidor ....., de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

#### OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....  
Reforma consiste en:

#### COLOCACION DE ENGANCHE \_\_\_\_\_

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

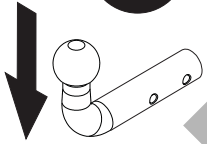
(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

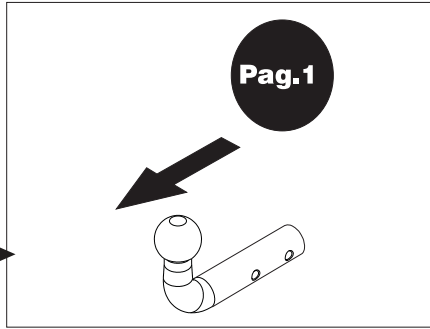
Valor "D"

$$D = \text{Pag.1} \text{ kN}$$

Valor "S"

$$S = \text{Pag.1} \text{ kg}$$


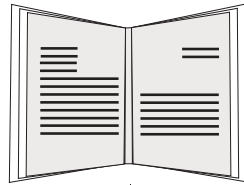
MMR C/F



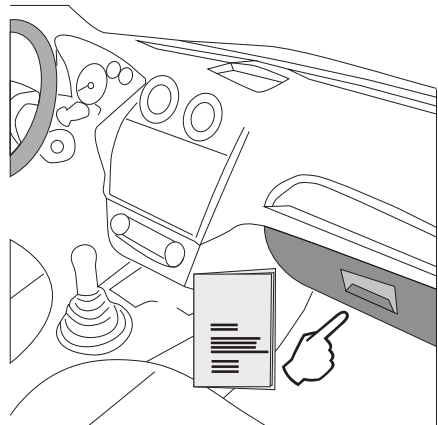
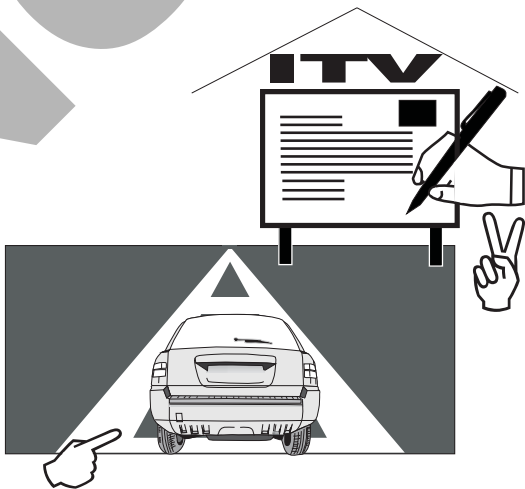
Nº de Identificación /  
Marca de Homologación

CLASS:	<input type="text"/>
APPROVAL NUMBER	<input type="text"/>
e	00-0000
TYPE:	XXX
D-VALUE	<input type="text"/>
D	<input type="text"/> kN
MAX. VERT. LOAD	<input type="text"/>
S	<input type="text"/> kg

E  
I



NL D GB A  
 PL RU F TR  
 CZ P GR



**TR**

Enganches Aragon firması tüm ürünlerine (Çeki Topuzu Sistemleri) teslim tarihinden itibaren iki (2) yıl garanti vermektedir. Bu garanti, Avrupa Birliği tarafından verilen tarifname 1999/44/CE ve 23/2003 kanununa göre sahte ürünlerle değiştirilmesi halinde sınırlandırılmış ve de hasara ve zarara uğrama durumlarında hiçbir şekilde geçerli değildir.

ENGANCHES ARAGON Firması tarafından imal edilen Çeki Sistemleri markasına göre araçlara monte edilebilmektedir.

Çeki Topuzu Sistemlerimiz üzerindeki herhangi bir değişiklik yapmak yasaktır. Bu şartın ihlalinde (e) Avrupa Birliği garantisi ve ürün garantisini geçerliliğini kaybetmektedir.

Araçların modeline ve senesine göre, arka tamponunun bir parçasının kesilme gerekmektedir.

Arka Tamponun kesilmesi için tarafımızdan verilen bilgi sadece bağlayıcı olmayan bir yardımdır.

Tampon kesimi sadece montaj esnasında verilen ölçülerde yerine getirilmelidir.

**GR**

H Enganches Aragon προσφέρει εγγύηση 2 ετών για τα προϊόντα της, με έναρξη την ημερομηνία παράδοσης των προϊόντων της, σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε. 1999/44/CE τον νόμο 23/2003. Η υποχρέωση που πηγάζει για την ENGANCHES ARAGON από την εν λόγω εγγύηση περιορίζεται στην αντικατάσταση των ελαττωματικών προϊόντων και σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται σε άλλες ζημιές ή επακόλουθες βλάβες.

Οι κοσμοδρόμοι που κατασκευάζονται από την ENGANCHES ARAGON, ταιριάζουν στην αναφερόμενη μάρκα αυτοκινήτου για την οποία προορίζονται.

Απαγορεύεται να κάνετε οποιαδήποτε τροποποίηση στους κοσμοδρόμους μας. Στην περίπτωση που κάτι τέτοιο συμβεί αυτό ακυρώνει την εγγύηση του προϊόντος.

Αναλόγως με τον τύπο και την χρονολογία του αυτοκινήτου, πρέπει να γίνει ένα κόψιμο στον προφυλακτήρα.

Η παρεχόμενη πληροφορία για το κόψιμο δεν είναι δεσμευτική και πρέπει να γίνει ακριβώς στην απαιτούμενη διάσταση, κατά την διάρκεια της τοποθέτησης του προφυλακτήρα στο αυτοκίνητο.

**P**

A firma Enganches Aragon, oferece garantia dos seus produtos por um período de dois anos a partir da data de entrega conforme o disposto na directiva 1999/44/CE e Decreto-lei 23/2003. Esta garantia está limitada à substituição de marcadoria defeituosa, não sendo passível de qualquer indemnização por parte do adquirente.

Os engates de reboque fabricados por esta firma são exclusivos e apropriados a cada modelo das diferentes marcas para as quais fabrica.

É expressamente proibida toda e qualquer modificação ou transformação da marcadoria, caso no qual qualquer destas infracções dará lugar à anulação da homologação e garantia dos mesmos.

**RU**

Производители фаркопов «Энганчес Арагон» предоставляют гарантию на свои изделия сроком на два года с момента доставки, согласно Распоряжению Европейского Союза 1999/44 и Закону 23/2003, при этом замена производится только в случае бракованного товара и не распространяется на причиненные повреждения и неполадки.

Фаркопы, изготовленные на фабрике «Энганчес Арагон», адаптируются к марке автомобиля.

Запрещается изменять или модифицировать любой из наших товаров. Несоблюдение данного требования приведет к прекращению гарантии на товар и к его несоответствию стандартам качества. В зависимости от версии и года выпуска, возможно, потребуется произвести вырез на бампере.

Информация, связанная с вырезом на бампере, предоставляется в качестве вспомогательной и не носит обязательный характер. Точные размеры выреза станут известны во время монтажа.

Необходимо заделать все места крепления фаркопа на автомобиле, чтобы предотвратить попадание воды.

**PL**

Enganches Aragon oferuje dwuletnią gwarancję na swoje produkty od daty dostarczenia, zgodnie z europejską dyrektywą 1999/44/CE i prawem 23/2003. Gwarancja obejmuje wyłącznie wymianę wadliwych produktów. Gwarancja nie może być poszerzona o wypłatę odszkodowania czy powstałe szkody.

Hak holowniczy Enganches Aragon odpowiedni dla marki samochodu.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji naszych haków holowniczych. Niezastosowanie się spowoduje utratę gwarancji.

**CZ**

Firma Enganches \*\*Aragon\*\* poskytuje na své výrobky záruka po dobu 2 let od data jejich dodání. Ve smyslu znění evropské směrnice 1999/44/CE a zákona 23/2003 je záruka omezena na výměnu vadných výrobků a v žádném případě se záruka nevztahuje na náhradu vzniklé škody, nebo ublížení.

Tažné zařízení vyrobené u ENGANCHES ARAGON vhodné pro tuto značku vozidla.

Na našich tažných zařízeních je zakázáno provádět jakékoliv úpravy. Nesplnění této podmínky ruší schválení a záruku na výrobek.

Výřez do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné.

Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.

Nutnost výřezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné. Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.

ENGANCHES Y REMOLQUES ARAGÓN S.L.



Polígono Industrial Malpica, Calle B, Parcela 77

Tel. 00 34 976 45 71 30 | 00 34 902 45 71 30

Fax 00 34 976 45 71 31

E- 50016 Zaragoza (España)

[www.enganchesaragon.com](http://www.enganchesaragon.com)

